№ 262

Ahmet Bayard

№

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 055-2024

GLORYA
Qual. PR.

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No OŞG-2024.1

(HAT NO : 4G.)

İŞ GÜNLERİ — KADIKÖY - GÖZTEPE (RİNG) — ARALIKLAR

Sefer Müddeti..... 40 Dk. — 20.Dk.

KADIKÖY'DEN (BAĞDAT CADDESİ YOLU İLE)		KADIKÖY'DEN (ZİVERBEY YOLU İLE)	
Sıra No :	1	Sıra No:	1
Garaj'dan	95	Garaj'dan	97
Kadıköy'e	650	Kadıköy'e	710
KADIKÖY'DEN	700	KADIKÖY'DEN	720
	740		800
	820		840
	900		920
	940		1000
	1020		1040
	1100		1120
GÜZERGAH :	1140	GÜZERGAH:	1200
Kızıltoprak-Çiftehavuzlar-Göztepe-T.M.Efendi Cad Eski göztepe-Çimenzar-Z.B.Caddesi-Kadıköy.	1220	Altıyol-Z.Bey-Çimenzar-Göztepe-Tütüncü M.Efendi Cad Bağdat Cad.Kızıltoprak-Kadıköy.	1240
	1300		1320
	1340		1400
	96		98
	1420		1440
	1500		1520
	1540		1600
	1620		1640
	1700		1720
	1740		1800
	1820		1840
	1900		1920
	1940		2000
	2020		2040
	2100		2120
	Son.		Son
	2140		2200
	G.		G.
G.Girişler	2150		2210
Seferler	22+1		22+1
Saatler	1500		1500

Servis saatleri (30.00) 4 Şofor 4 Biletçi beheri 7.30 Çılışır

Seferler..... 44 = Kadıköy-Göztepe
2 = Garaj-Kadıköy

KLM..... 514.800
Mesafe B.Cad.Y..... 10.600
" Z. " " 12.000
Garaj-Kadıköy..... 8.800

İşl.Md. Y.

İşl.Şf.

İŞLETME MÜDÜRÜ
TUNAZ URUNÇ

ONAY

TAŞITLAR DAİRESİ BAŞKANI
ERDOĞAN UZEL

D.Bşk.Y.

D.Bşk.Y.

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No OŞG-2024.2

(HAT NO: 4.A.)

İŞ GÜNLERİ — KADIKÖY - ÜSTBOSTANCI — ARALIKLAR

Sefer Müddeti.... 60 Dk. — 30 Dk.

KADIKÖY'DEN			ÜSTBOSTANCI'DAN		
Sıra No:	1	2	Sıra No:	1	2
Garaj'dan Kadıköy'e	85 610	87 610		-	-
Kadıköy'den	625	655	Üstbostancı dan	655	725
	725	755		755	825
	825	855		855	925
	925	955		955	1025
	-	89		-	-
	1025	1055		1055	1125
	1125	1155		1155	1225
	1225	1255		1255	1325
	87	-		-	-
	1325	1355		1355	1425
	1425	1455		1455	1525
	1525	1555		1555	1625
	86	-			-
	1625	1655		1655	1725
	-	90		-	-
	1725	1755		1755	1825
	1825	1855		1855	1925
	1925	1955		1955	2025
	2025	2055		2055	2125
	2125	2155		2155	2225
	2225	2300		2255	2330
	2330	2410		-	2440
	G.	0110			-
		G.			
G.Girşler	2345	0125			
Seferler	17+1	18+1			
Saatler	1735	1845			

Servis saatleri (36.20) 5 Şofor 5 Biletçi bêheri 7.16 Ç.
Seferler..... 35 = Kadıköy-Üstbostancı
2 = Garaj-Kadıköy
Klm..... 619.600
Mesafe..... 17.200
Garaj-Kadıköy..... 8.800

İşl.Md. Y.

İşl.Şf.

İŞLETME MÜDÜRÜ
TUNÇ URUNÇ

O N A Y

TAŞITLAR DAİRESİ BAŞKANI
ERDOĞAN UZEL

D.Bşk.Y.

D.Bşk.Y.

(HAT NO.2I.2IA)

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No OŞG-2024.3

İŞ GÜNLERİ KADIKÖY- SUADİYE (RİNG) ARALIKLAR

Sefer Müddeti.....55 Dk.

KADIKÖY'den (BAĞDAT CADDESİ YOLU İLE)		KADIKÖY'den (ZİVERBEY CADDESİ YOLU İLE)	
Sıra No.	I	Sıra No.	I
Garaj'dan Kadıköy'e	54I 6I5	Garaj'dan Kadıköy'e	545 645
Kadıköy'den	630 725 820 9I5 I0I0 II05 I200 I255 542 I345 I445 I540 I635 I730 I825 I920 20I5 2I05 G.	Kadıköy'den	700 755 850 945 I040 II35 I230 I325 546 I4I5 I520 I6I0 I705 I800 I855 I950 2045 2I35 G.
G.Girişler	2II5		2I45
Seferler	I6+I		I6+I
Saatler	I500		I500

Servis saatleri (30.00) 4 Şoför 4 Biletçi beheri 7.30 Çal.
Seferler.....32=Kadıköy- Suadiye
2=Garaj-Kadıköy

Klm.....587.200
Mesafe B.Caddesi yolu... 17.000
" Z.Bey cad;yolu... 18.600
Garaj- Kadıköy..... 8.800

İşl.Md.Y.

İşl. Şf.

ONAY
TAŞITLAR D.BAŞKANI
ERDOGAN UZEL

İŞLETME MÜDÜRÜ
TINAZ URUNÇ

D.Bşk.Y.
D.Bşk.Y.

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
OŞG-2024.4

1923
1973

50.
YIL

TÜRKİYE CUMHURİYETİ
1923 50 YIL 1973

DENİZCİLİK BANKASI T.A.O.

TÜRKİYE CUMHURİYETİ · 1923 50 YIL 1973 ·

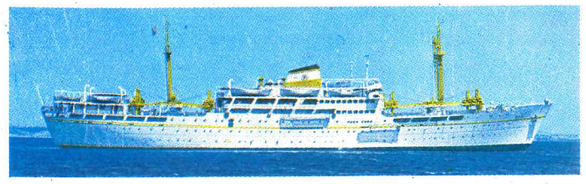
MEMLEKET SANAYİİNİN KALKINMASINDA DENİZCİLİK BANKASI

■ **Sermayesi : 1.750.000.000**

HİZMETLERİ :

■ Bankacılık ve Sigortacılık,
- Her türlü banka işlemleri,
- Tersane, gemi inşa ve onarım kredileri,
- Yangın, kaza, trafik, nakliyat, hayat ve kasko sigortaları.

■ Deniz Taşıtmacılığı :
- Körfez, göl, şehir, yakın ve uzak yol yolcu ve yük nakliyatı.



M/S Ege

3 KIT'AYA
5 DENİZE
4 DIŞ HATTA
10 İÇ HATTA
16 DIŞ LİMANA
50 İÇ LİMANA Muntazam seferler.

M/V Akdeniz - Karadeniz vapurunun kış bahçesi

■ Liman Hizmetleri :
Istanbul, İzmir, Giresun ve Trabzon Limanlarında :
- Yükleme
- Boşaltma
- Aktarma
- Anbarlama ve
- Kılavuzluk hizmetleri

690822 m³ Kapalı Antrepo Sahası
350083 m² Açık Antrepo Sahası
730 adet Taşıt ve Gereç
31.139 Tahta Palet

■ Deniz Araçları İnşa, Tamir ve Havuzlama İşleri :
- Haliç
- Camialtı
- Hasköy
- İstinye
- Alaybey (İzmir) tersaneleri.
- 20.000 DW Ton'a kadar kuru yük ve cevher gemileri
- 2000 yolcu kapasiteli şehir, göl ve körfez vapurları
- 1500 Tonluk araba vapurları.
- 30.000 DW Ton'a kadar gemilerin havuzlanması ve su altı tamirleri.
- Makine tamirleri ve döküm işleri.

5 Tersanenin çelik işletme kapasitesi 14.900 ton ve gemi yapım kapasitesi 27 - 38 bin DW Ton.

Kurulmakta olan «Pendik Tersanesi»

Pendik Tersanesi 460.000 m² lik bir alanda kurulmakta olup, yıllık kapasitesi 150.000 DW Ton olacaktır. Bu yeni tersanede 75 mühendis ve 4000 işçi çalışacaktır.

M/F Truva

■ ULUSLARARASI TEŞKİLÂT

Denizcilik Bankası denizlerde can ve mal emniyetini sağlamakla görevlidir. Bankanın elinde modern kurtarma araçları, kurtarma ve Radyofar istasyonları mevcuttur.

Yeni gemiler inşa ettirmek ve bilhassa eski tersaneyi ticaret filomuz için hem tamir, hem yeni inşaat merkezi olarak faaliyete getirmek esbabını temin etmek lâzımdır.

K. ATATÜRK

İ.E.T.T.

TÜNEL :

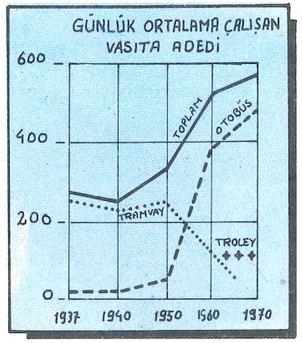
1874'de işletmeye giren buharlı tesisin ekonomik ömrünü ve işletme emniyetini kaybetmesi dolayısiyle 33 milyon TL. sı sarfedilerek bugünün modern tesisi 1971'de İstanbulluların hizmetine sunulmuştur.

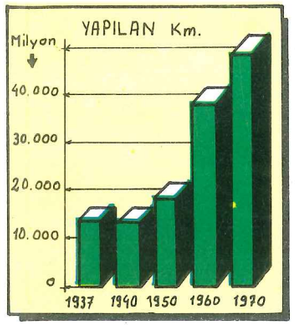
TÜRKİYE CUMHURİYETİ · 1923 50 YIL 1973 ·

800'ü aşkın otobüs ve troleybüsün her türlü bakım ve onarımları Bağlarbaşı, Levent, Topkapı ve Şişli depolarında yapılmaktadır.

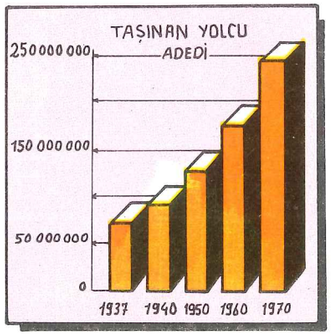
TRAMVAY-OTOBÜS

İlk atlı tramvay 1869 da işletmeye girmiştir. 1914 te elektrikle çalışır hale gelmiştir. Şirket 1939 da Belediyeye devredilmiştir. Ekonomik ömürlerini yitiren ve onarım masrafları büyük harcamalar gerektiren tramvaylar 1961 de İstanbul ve 1966 da Anadolu yakasından kaldırılmış ve yerlerine 800'ü aşkın otobüs ve troleybüs hizmete sokulmuştur.





1937'de 15 milyon km. de 74 milyon yolcu taşıyan İ.E.T.T. 1970'de 47 milyon km. kat ederek 245 milyon yolcu taşımıştır.



TROLEYBÜS :

İlk troleybüs 1961 de Topkapı - Eminönü hattı ile hizmete girmiştir. Halen 48 km. hava hattı mevcut olup 101 troleybüs ile şehrimizde yolcu nakline devam etmektedir.

METRO: Sıkışan trafiği hafifletmek için Zincirlikuyu - Taksim - Karaköy - Eminönü - Beyazıt - Aksaray - Topkapı güzergâhını takip eden metro yapılması çalışmaları sürdürülmektedir.

İçinde bulunulan günümüz şartlarında beldemiz yolcu naklinin en iyi şartlarda yürütümünü temin için enaz 1500 otobüs ve troleybüsün hizmet görmesi gerekmektedir. En kısa zamanda bu hedefe ulaşabilmek amacındayız.

İSTANBUL BELEDİYESİ

TÜRKİYE CUMHURİYETİ · 1923 50 YIL 1973 ·

AKSARAY GEÇİDİ

İstanbul'un en önemli alt-üst geçitlerinden biri olup 134 dükkânlı yer altı çarşısı ile iki katlı 360 otomobillik oto parkını ihtiva etmektedir.

FINDIKLI MECLİSİ MEBUSAN CADDESİ

Geniş orta refüjlü olup refüjünde fıskiyeli havuzu bulunan ve Karaköy - Beşiktaş bağlantısını temin eden ana bir yoldur.

RUMELİ HİSARI BOĞAZ YOLU

Boğazın Rumeli yakasında tamamen sahilden geçen bu yol ayni zamanda bir gezinti yoludur.

BAĞDAT CADDESİ

Kadıköy - Bostancı arasında, geniş yaya yollarını ihtiva eden bu bulvar önemli bir arterdir.

KARAYOLLARI 1. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

İstanbul İli, Karayolları Genel Müdürlüğü 1. Bölge Müdürlüğü'nün hizmet ve faaliyet alanı içinde bulunmaktadır. Devlet ve İl yolları yapım, onarım ve bakımını yapmakla görevli bir kuruluştur. Bölge merkezi Küçükyalı'da bulunmaktadır. Bölge İstanbul iliyle beraber Trakya ve Anadolu yakasında 7 ili kapsar. İstanbul ili sınırları içinde, Topkapı ve Merdivenköy'de olmak üzere iki şubesi bulunmaktadır.

İstanbul ilinin konumu yanında endüstriyel, ticarî, turistik ve kültürel faaliyet alanlarında Türk ekonomisi ve sosyal yapısı içinde çok önemli bir yeri bulunmaktadır. Bu önemi, ülke kapsamında ticarî, kültürel, turistik harekete yol açmaktadır. İl sınırları içinde yük ve yolcu taşımasını önemli ölçüde arttıran bu hareketler, Karayolları üzerindeki trafik yoğunluğunun artmasına ve her yıl da bu yoğunluğun yükselmesine neden olmaktadır.

1. İstanbul - Ankara yolunun 2+000 km.sinden bir görünüş.

İstanbul ili sınırları içinde Bakım programına alınan yolların uzunluğu 532 km. Devlet, 270 km. İl Yolu olmak üzere toplam 802 km. dir. Bunların 549 km.si asfalt parke ve beton, 241 km.si stabilize, 12 km.si toprak yoldur. Bunlar üzerinde İstanbul - Tuzla arasında günlük ortalama olarak 12500, İstanbul - Silivri arasında 29000 motorlu araç trafiği vardır. Bu sayı her yıl artmaktadır.

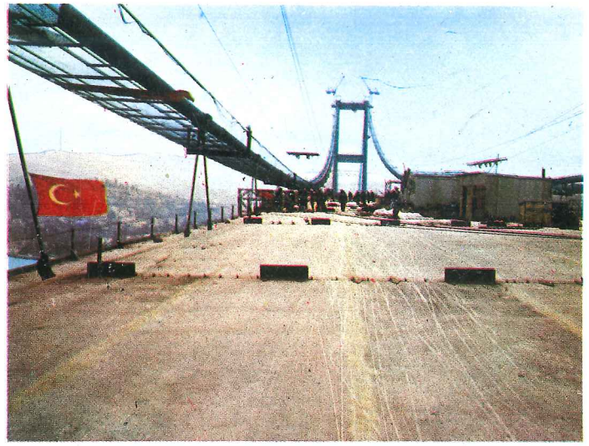
2. İstanbul - Ankara yolunun 12+000 km.sinden bir görünüş.

3. Sirkeci - Florya yolunun 4+000 km.sinden bir görünüs.

4. Sirkeci - Florya yolunun 18+000 km.sinden bir görünüş.

İSTANBUL ÇEVREYOLU VE BOĞAZİÇİ KÖPRÜ PROJESİ

Karayolları 17. Bölge Müdürlüğü



İstanbul Çevreyolu, doğuda İstanbul Ankara yolu (Ankara Asfaltı) ile batıda İstanbul - Edirne yolunu (Londra Asfaltı) birleştiren ve Boğazı bir Asma Köprü ile geçen bir yol sistemidir.

İstanbul şehrinde gerek ana yolların yetersizliği ve Haliç üzerindeki iki köprünün 1963 yılından beri trafik doygunluğu ve gerekse şehiriçi trafiğinin son 10 yıl içinde % 100 oranındaki artışı semtten semte yolculuk sürelerini ve işletme masraflarını çok yükseltmiştir.

Bunlara ek olarak, taşıt ve yolcuların Boğaz geçişleri de önemli bir problemdir.

İstanbul Çevreyolu belirtilmiş olan bu problemlere bir çözüm olarak projelendirilmiştir.

İstanbul Çevreyolu 22 Km. dir. Bunun aşağı yukarı 2,5 Km. sini Boğaziçi ve Haliç Köprüleri teşkil ederler.

Genellikle 6 trafik şeritli ve 34 m. genişliğinde bir oto yoldur. Projesi 100 Km. saat hıza göre hesaplanmıştır.

Çevreyolu ile şehrin belli başlı ana caddeleri için kesişme noktalarında 13 adet köprülü kavşak yer alır. Boğaziçi ile Haliç Köprüleri de Çevreyoluna ait sanat yapılarıdır.

Boğaziçi Köprüsü Ortaköy ile Beylerbeyi sahillerindeki iki çelik kule arasında yer alan 1074 m.lik açıklığı asma bir sistemle geçen bir köprüdür. Askılı olmayan ayaklara oturan yaklaşım açıklığı ise 231 ve 255'er m.dir. Denizden yüksekliği 64 m.dir.

Çevreyolu üzerinde Boğaziçi Köprüsünden sonra en büyük sanat yapısı Haliç Köprüsüdür. 22 m. yüksekliğinde 995.29 m. uzunluğundaki çelik köprünün, beton ayakları (zeminin çürük olması) bazı yerlerde 65 m. derinliğe kadar inen çelik boru kazık sistemi üzerine oturmaktadır.

Çevreyolu tüm olarak erişme kontrollu bir karayoludur. Yani özellikle transit trafiğe tahsis edilecek, belirli yerler ve koşullar dışında yola girilemiyecektir.

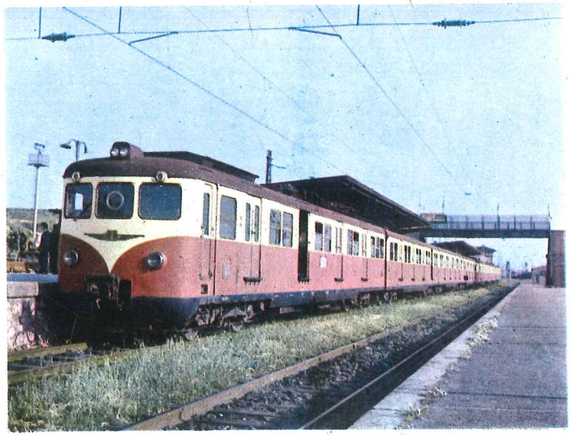
Yayaların, atlıların, bisikletlilerin, hayvanların ve tüzükte belirtilecek bazı tür taşıtların yola girişleri kesin olarak yasaklanmıştır.

Çevreyolunun Mali Portresi 2.080.000.000 TL.

TCDD İŞLETMESİ

TCDD İşletmesi; sür'at, konfor, emniyet ve ucuzluk ilkelerini bir arada gerçekleştirmeyi AMAÇ edinmişiir.

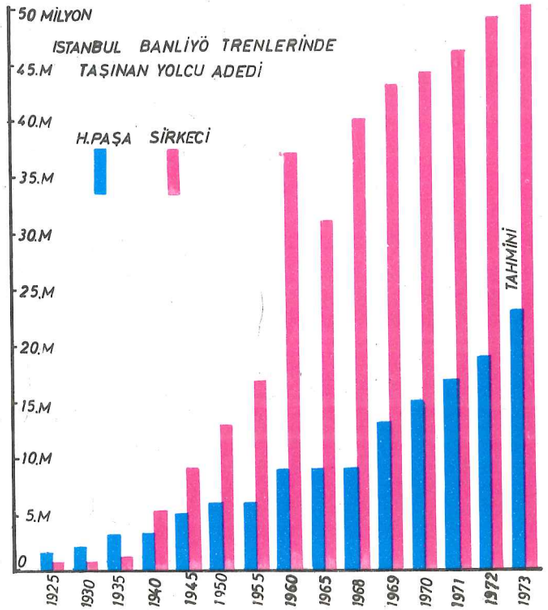
TCDD Haydarpaşa LİMAN Tesisleri ve TREN FERISI



İSTANBUL Banliyösünde çalışan ELEKTRIKLI TREN

TCDD İşletmesi; 8.255 Km. yolu, 8 milyar sermayesi ve 65.000 personeli ile yurt hizmetindedir.

TCDD Eskişehir Lokomotif ve Motor Sanayii Müessesesi'nde imâl edilen DIZEL ELEKTRIK ana hat lokomotifi

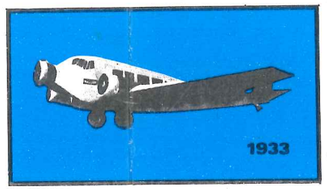


Ortaklığımız filosuna dahil uçakların her türlü bakım, tamir ve revizyon işlemleri öteden beri imalâtçı memleketlerin Sivil Havacılık mevzuatına uygun bir şekilde yürütülmekle beraber son alınan FAA sertifikası yabancı hava yolları şirketlerinden iş almamızı geniş ölçüde kolaylaştıracaktır.

THY DC-10 uçaklarını Avrupa'da ilk kullanan hava yoludur. İlk seferini 16 Aralık 1972'de Frankfurt'a yapmıştır.

«Ülkemize milyonlar tutarında döviz kazandıran ulusal kurumumuz THY, yolcu artışı bakımından dünyada dördüncü, Avrupa'da ise birinci sıradadır.»

THY 1933-1973



1933 yılında toplam 52 yolcu
1973 yılında ise yalnız bir uçakla 345 yolcu

Bugün yurtiçinde ve yurt dışında 39 hava limanına sefer yapılmaktadır.

Bakım, tamir ve revizyon tesislerimizin Amerika sivil Havacılık Teşkilâtı standartları dahilinde iş görür yetenekte olduğunu tevsik eden FAA sertifikasını almak için 1971 yılından beri sürdürülen çalışmaları müsbet sonuca vardırarak, sözü edilen sertifikanın alınmış olduğunu memnuniyetle belirtmek isteriz.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

Sermayesi : 400.000.000 TL.
Merkezi : İstanbul

YSE MÜDÜRLÜĞÜ

TÜRKİYE CUMHURİYETİ · 1923 50 YIL 1973 ·

Büyük Milletimizin yol sorununu «Gidemediğin yer senin değildir» espirisinin de ötesinde iktisadî, sosyal ve ziraî yönleri ile de ele alarak köyleri köylere asfalt yolla bağlama çalışmaları Istanbul'umuzda ileri safhadadır.

Nüfusumuzun % 61.3'ü (23.040.800 kişi) köylerimizde yaşamaktadır. Bu bakımdan yurdumuzun topyekün kalkınmasının köy kalkınması ile doğrudan doğruya ilgili olduğu bilinen bir gerçektir.

Başlangıçta hız ile gelişen demiryolu faaliyetleri daha sonra yerini karayollarının gelişmesine bırakmıştır. Cumhuriyet Türkiye'sinde yol yapımı politikası çeşitli aşamalar geçirmiş Nafıa Müdürlükleri, şose ve köprüler, daha sonra Karayolları Genel Müdürlükleri teşekkül etmiştir. Bu örgüt içinde ayrıca teşkil olunan il ve köy yolları daire Başkanlığı bu vazifeyi şumulü bakımından 1966 yılından sonra KÖY IŞLERI BAKANLIĞI, Yol Su Elektrik Genel Müdürlüğüne devretmiştir.

Istanbul Ili Yol Su Elektrik Müdürlüğü 30.4.1966 tarihinde Il Teşkilâtları da tamamlanmış olarak bu kutsal vazifeyi yüklenmenin kıvancı içerisinde, köye hizmet götürme anlayışına yepyeni bir iştikamet kazandıran çalışmalarıyla il hudutları dahilinde köy ve mahallelerine varıncaya kadar modern köy yolu sıhhi içme suyu ve elektrifikasyon hizmetleri ile çalışmalarını sürdürmektedir.

1966 yılında bakıma aldığı toplam 528 Km. köy yolunu 6 yıl içerisinde ortalama 100/100 bir artışla 1224 Km. tûle çıkarmış, yine 1966 yılında 18 Km. olan asfalt kaplamalı yollar Ellinci Yılın şu günlerinde 547 Km.ye ulaşmıştır.

Istanbul Köyleri içme suyu birkaç köy istisnasıyla halledilmiştir.

Cumhuriyetimizin Ellinci Yılını idrak ettiğimiz şu günlerde, Istanbul'umuzun bütün köyleri elektriğe kavuşmuş bulunmaktadır.

KÖY YOLU YAPIMINA BAŞLANGIÇ ÇALIŞMASI.

YOL TEMEL TABAKASININ HAZIRLANMASI.

KÖY YOLU ASFALT ÇALIŞMALARI

KÖY YOLU ÜZERINDE BETONARME KÖPRÜ

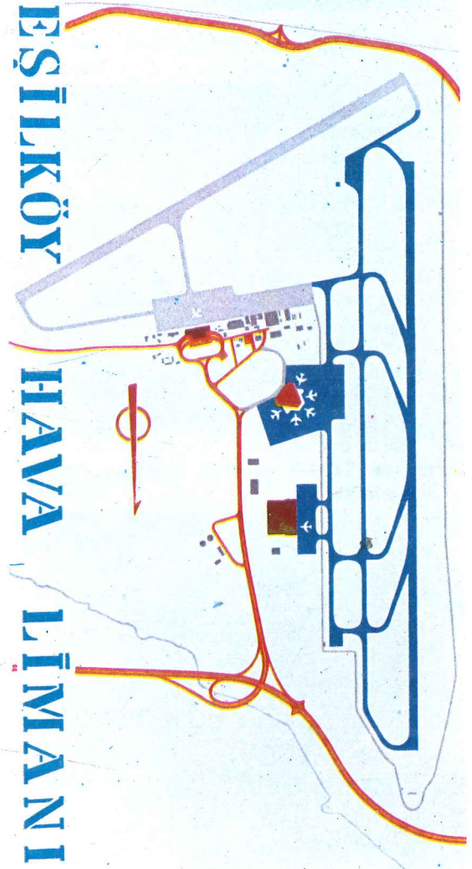
KÖYE SIHHI SU GETIREN YSE ÇEŞMESI

YOLU, SUYU, ELEKTRIGIYLE YSE HIZMETLERI TAMAMLANMIŞ BIR KÖYÜMÜZ.

YEŞİLKÖY HAVA MEYDANLARI BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

TÜRKİYE CUMHURİYETİ · 1923 50 YIL 1973 ·

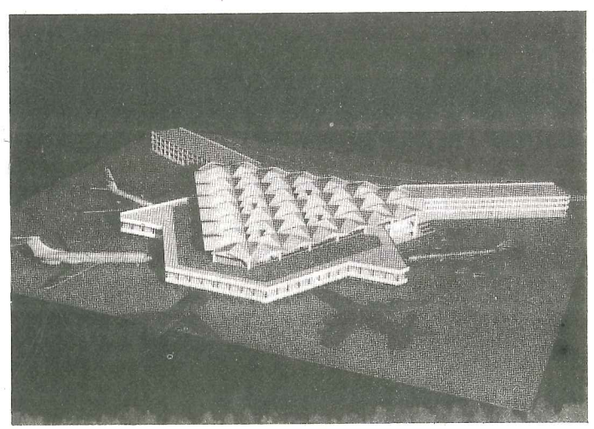
YEŞİLKÖY HAVA LİMANI



● BUGÜNKÜ TERMİNAL TESİSLERİ

HERBIRI 5 MILYON YILLIK YOLCU KAPASITELI 4 ADET TERMINAL ÜNITESINDEN MEYDANA GELEN TERMINAL GRUBUNUN 1. ÜNITESININ INŞASINA 1973 YILINDA BAŞLANACAK VE 1977 YILINDA IŞLETMEYE AÇILACAKTIR.

YOLCU GIDIŞ GELIŞLERINDEKI BÜTÜN HIZMETLERI MODERN ANLAMDA KARŞILAYACAKTIR.



● TERMINAL GURUBU 1. ÜNITESI

TAVSİYELER

Duraklarda vasıtalara sıra ile binilmesi medeni bir şehirlinin vazifesidir.

●

Vasıtalara binerken bozuk para hazırlayıp biletçilere yardım ettiğiniz takdirde vakit kazanacak, sür'atle gideceksiniz.

●

Pasolarınızı istenilmeden gösterilmek üzere önceden hazırlayınız.

●

Vasıtalar içinde daima ön tarafa ilerlemek ve önden inmek diğer yolculara kolaylık sağlar.

●

İnilecek durağa gelmeden biletçiye haber vererek ön kapıya yaklaşınız ve vasıtaların duraklarda fazla beklememesine yardım ediniz.

●

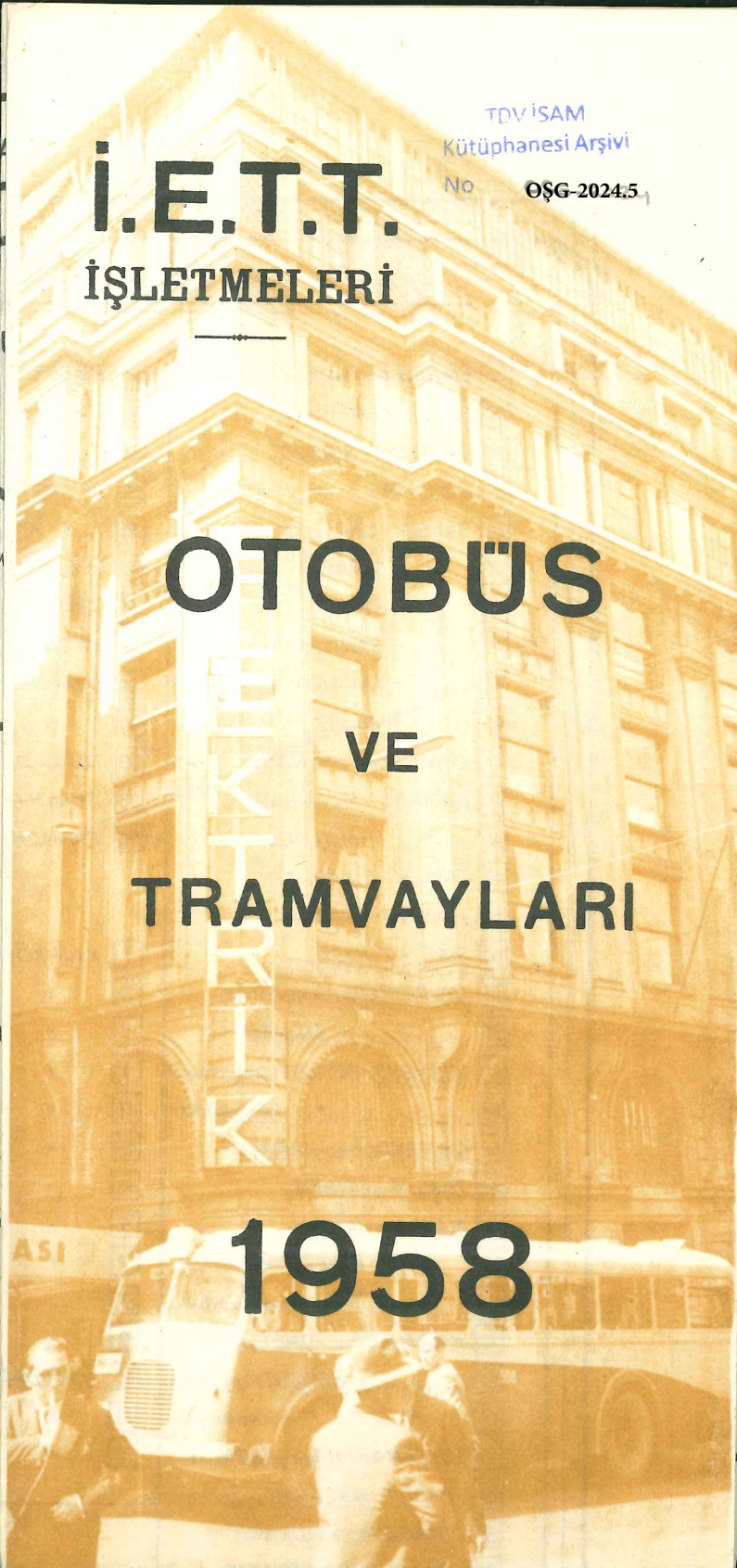
Fiati 5 kuruş

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No OŞG-2024.5

İ.E.T.T.
İŞLETMELERİ

OTOBÜS
VE
TRAMVAYLARI

1958



Tramvay ve Tünel Ücretleri

TRAMVAY:

Mevki	Sivil	Talebe	Er
1 inci	20	10	5 Krş.
2 nci	15	3	3 »

TÜNEL:

1 inci	15	10	10 Krş.
2 nci	10	5	5 »

OTOBÜS ÜCRETLERİ:

1 — 2	Kıt'a	30	Kuruş
3 — 4	»	40	»
5 — 6	»	50	»
7 — 8	»	60	»
9 — 10	»	70	»

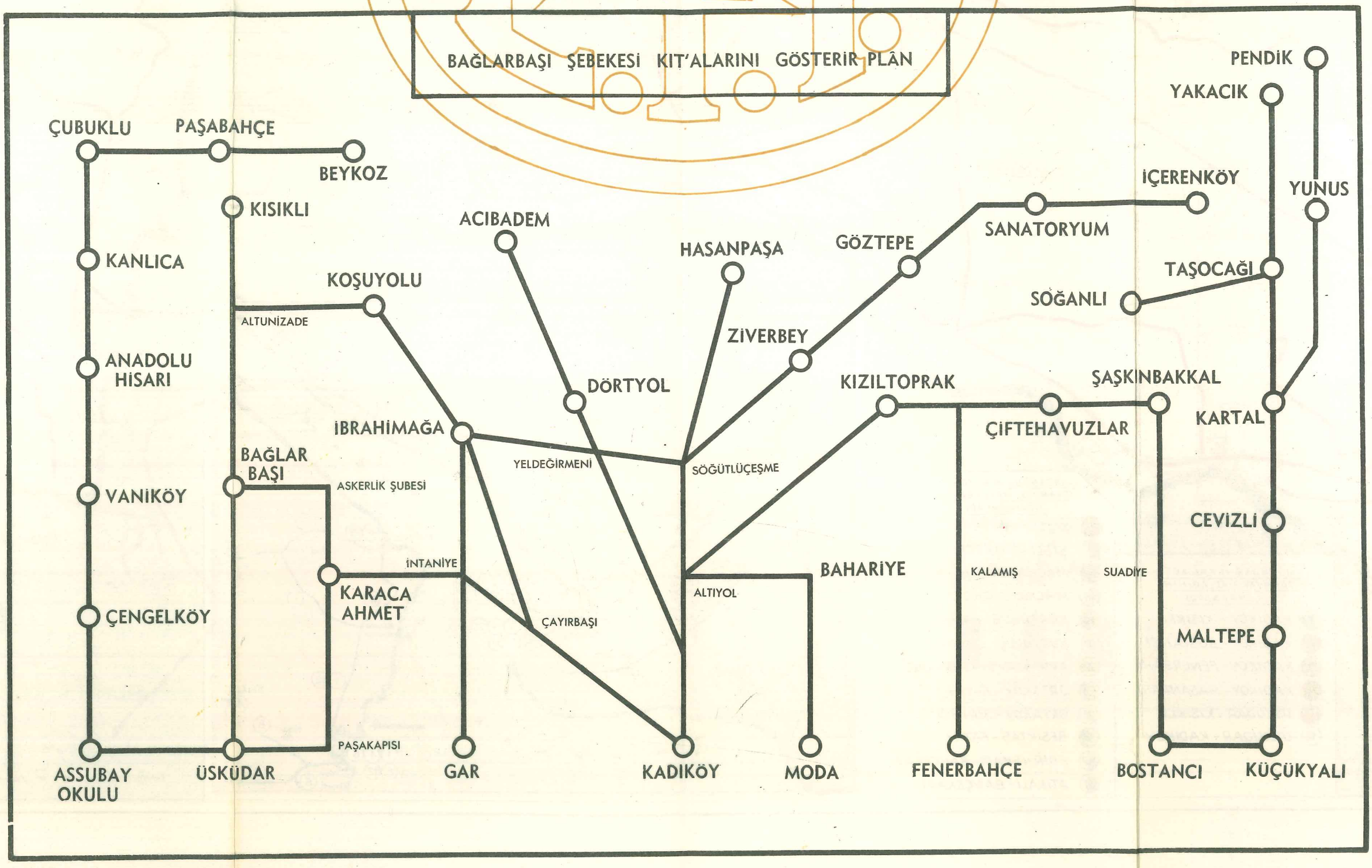
Aktarma bilet için kıt'a ücretinden 10 Krş. fazlası alınır.

Florya ve Baruthane Otobüs seferlerinde bölge usulü caridir. AKTARMA YOKTUR.

1 inci bölge		50	Kuruş
2 nci	»	60	»
3 üncü	»	70	»
4 »	»	80	»
Talebeye 1 — 6	Kıt'a	15	»
7 — 10	Kıt'a	30	»

AKTARMA BİLET VERİLMEZ

BAĞLARBAŞI ŞEBEKESİ KIT'ALARINI GÖSTERİR PLÂN



BELEDİYE ZABITA TALİMATNAMESİNE GÖRE

1 — Vasıtalar yürürken binmek veya inmek ve inilen vasıtanın önünden geçmek,

2 — Vasıtalara asılmak veya iniş binişe mâni olacak şekilde sahanlıklarda ve kapılarda durmak,

3 — Vatman ve şoförlerle konuşmak ve zil çalmak,

4 — Vasıtalarda sigara içmek,

5 — Vasıtalardan dışarıya baş ve kol uzatmak,

6 — Diğer yolcuları rahatsız edecek hâl ve hareketlerde bulunmak, kirli kıyafetle vasıtalara binmek,

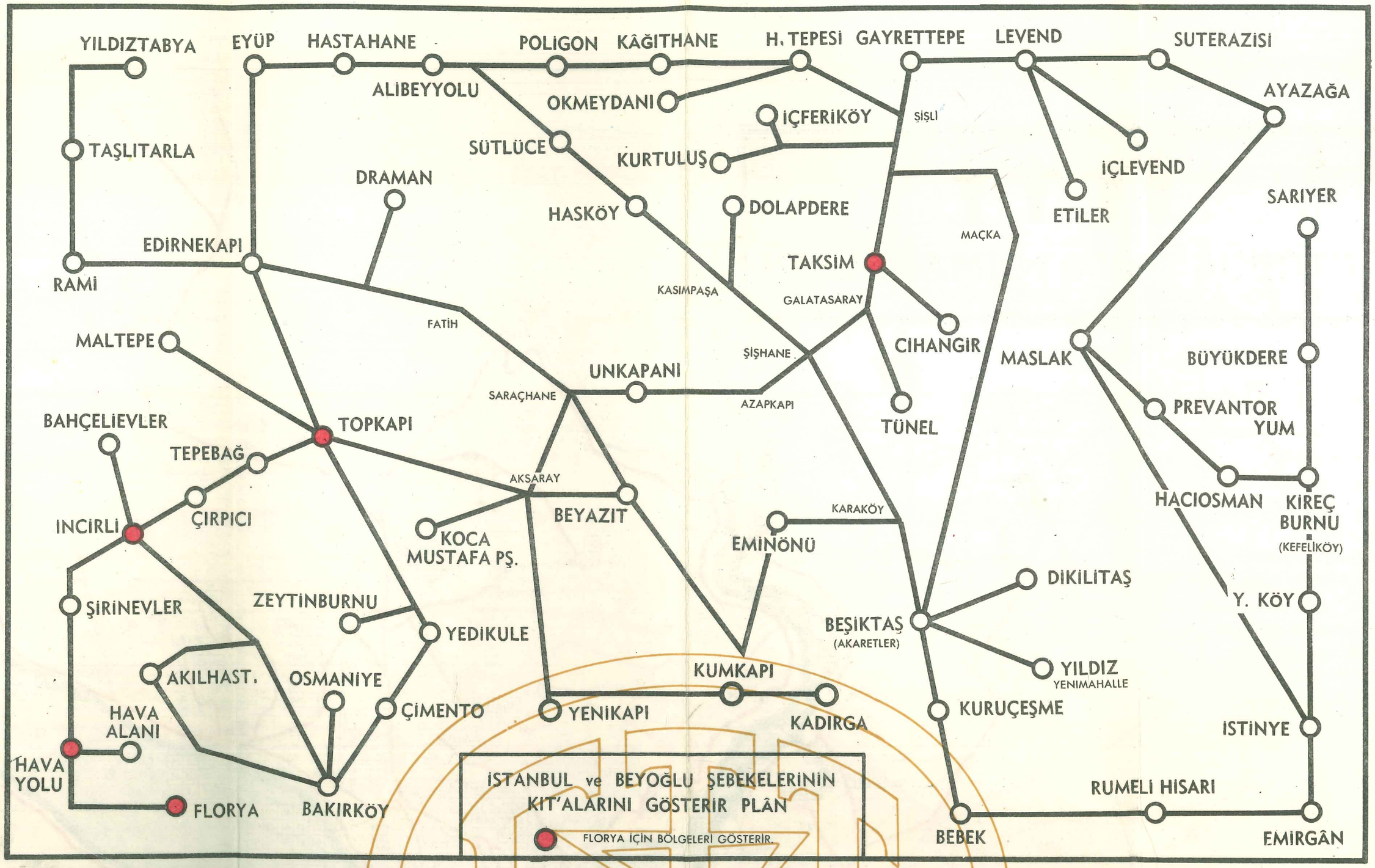
7 — Diğer yolcuları rahatsız edecek şekilde ve mahiyette eşya ile binmek,

8 — Vasıtalar durmadan kapalı kapıları açmak,

9 — Vasıtaları durak harici durdurmak ve inip binmek

YASAKTIR

Kışın pencereler kapalı, yazın yalnız sağ taraf pencereleri açık olacak, çok sıcak ve durgun havalarda her iki taraf pencereleri açılabilecek kapılar kapatılacaktır.


YILDIZTABYA
EYÜP
HASTAHANE
POLİGON
KÂĞITHANE
H. TEPESİ
GAYRETTEPE
LEVEND
SUTERAZİSİ
ALİBEYYOLU
OKMEYDANI
İÇFERİKÖY
ŞİŞLİ
AYAZAĞA
TAŞLITARLA
SÜTLÜCE
KURTULUŞ
İÇLEVEND
DRAMAN
HASKÖY
DOLAPDERE
ETİLER
SARIYER
EDİRNEKAPI
MAÇKA
TAKSİM
RAMİ
KASIMPAŞA
GALATASARAY
FATİH
CİHANGİR
MALTEPE
ŞİŞHANE
MASLAK
BÜYÜKDERE
UNKAPANI
SARAÇHANE
AZAPKAPI
TÜNEL
PREVANTOR YUM
BAHÇELİEVLER
TOPKAPI
TEPEBAĞ
AKSARAY
HACIOSMAN
KİREÇ BURNU
(KEFELİKÖY)
ÇIRPICI
BEYAZIT
KARAKÖY
İNCİRLİ
KOCA MUSTAFA PŞ.
EMİNÖNÜ
DİKİLİTAŞ
Y. KÖY
ŞİRİNEVLER
ZEYTİNBURNU
YEDİKULE
BEŞİKTAŞ
(AKARETLER)
YILDIZ
YENİMAHALLE
KUMKAPI
AKILHAST.
OSMANİYE
ÇİMENTO
YENİKAPI
KADIRGA
KURUÇEŞME
HAVA ALANI
İSTİNYE
HAVA YOLU
İSTANBUL ve BEYOĞLU ŞEBEKELERİNİN
KIT'ALARINI GÖSTERİR PLÂN
FLORYA İÇİN BÖLGELERİ GÖSTERİR.
RUMELİ HISARI
FLORYA
BAKIRKÖY
BEBEK
EMİRGÂN

TAVSİYELER

Duraklarda vasıtalara sıra ile binilmesi medeni bir şehirlinin vazifesidir.

●

Vasıtalara binerken bozuk para hazırlayıp biletçilere yardım ettiğiniz takdirde vakit kazanacak, sür'atle gideceksiniz.

●

Pasolarınızı istenilmeden gösterilmek üzere önceden hazırlayınız.

●

Vasıtalar içinde daima ön tarafa ilerlemek ve önden inmek diğer yolculara kolaylık sağlar.

●

İnilecek durağa gelmeden biletçiye haber vererek ön kapıya yaklaşınız ve vasıtaların duraklarda fazla beklememesine yardım ediniz.

●

Fiati 5 kuruş

İ.E.T.T.
OTOBÜS HAT VE NUMARALARI

1:25.000

OTOBÜS HATLARININ NUMARALARI

- 22 EMİRGAN-SİRKECİ
- 28 BEBEK - EMİNÖNÜ
- 28 ORTAKÖY - SİRKECİ
- 26 DİKİLİTAŞ - »
- 40 TAKSİM-SARIYER (Sahil yolu)
- 40 » - TARABYA (Sahil yolu)
- 40 » - BEBEK
- 41 » - SARIYER (Ayazağa yolu)
- 42 » - TARABYA (İstinye bayırı)
- 43 » - YILDIZ
- 44 CİHANGİR - EMİNÖNÜ
- 46 ŞİŞHANE - SİLAHDAR
- 46 » - SÜTLÜCE
- 49 TAKSİM - SİLAHDAR
- 50 LEVEND - TÜNEL
- 50 ŞİŞLİ - TÜNEL
- 50 GAYRETTEPE - AKSARAY
- 50 » - SİRKECİ
- L1 İÇLEVEND - BEYAZIT (Ring Unkap)
- L2 » - » (Ring Maçka)
- 54 OKMEYDANI - KARAKÖY
- 59 TAKSİM - ETİLER
- 60 MAÇKA - TÜNEL
- M1 » - BEYAZIT (Ring Unkap)
- M4 » - » (Ring Dolmabah.)
- 70 KURTULUŞ - TÜNEL
- K1 » - BEYAZIT (Ring Unkap)
- K4 » - » (Ring Dolmab.)
- 74 SULTANAHMET - İÇFERİKÖY
- 81 TAKSİM - AKSARAY
- 87 CİHANGİR - VENİKAPI
- 91 DOLAPDERE - BEYAZIT
- F TAKSİM - FLORYA (Bölge)
- B » - BARUTHANE (Bakırköy)
- T1 » - BEYAZIT (Ring Unkapanı)
- T4 » - » (Ring Dolmabahçe)
- E4 EMİNÖNÜ - TAKSİM (Ring Bankalar)
- E6 » - » (Ring Dolmabahçe)

- 24 AKSARAY - YILDIZ
- 28 FATİH - BEŞİKTAŞ
- 32 EMİNÖNÜ - MALTEPE
- 34 SİRKECİ - BAHÇELİEVLER
- 34 BAKIRKÖY - »
- 35 K.M. PAŞA - EMİNÖNÜ
- 36 SİRKECİ - AKILHASTAHANESİ
- 36 BEYAZIT - BAKIRKÖY
- 37 BEYAZIT - YILDIZTABYA
- 38 SİRKECİ - OSMANİYE
- 38 » - ZEYTİNBURNU
- 39 BEYAZIT - TAKSİM - EYÜP
- 39 » - EYÜP
- 80 YEDİKULE - EMİNÖNÜ
- 84 TOPKAPI - »
- 88 KADIRGA - KARAKÖY
- 90 DRAMAN - CİHANGİR
- 90 » - EMİNÖNÜ
- 92 TOPKAPI - BAKIRKÖY
- 96 BEYAZIT - HAVAALANI
- 99 EMİNÖNÜ - EYÜP

- 1 KADIKÖY - KISIKLI
- 2 » - GAR
- 3 » - ACIBADEM
- 4 » - BOSTANCI
- 4Y » - YAKACIK
- 4P » - PENDİK
- 4S » - SOĞANLI
- 5 » - KOŞUYOLU
- 7 » - İÇERENKÖY
- 7 » - ŞENESENEVLER
- 9 » - MODA
- 11 ÜSKÜDAR - UMRANİYE
- 12 » - KADIKÖY
- 15 » - BEYKOZ

Kaldırılan Hatlar:

- 34 SİRKECİ - BAHÇELİEVLER
- 34 BAKIRKÖY - »
- 36 SİRKECİ - AKILHASTAHANESİ
- 36 BEYAZIT - BAKIRKÖY
- 38 SİRKECİ - OSMANİYE
- 38 » - ZEYTİNBURNU

Yeni Hatlar:

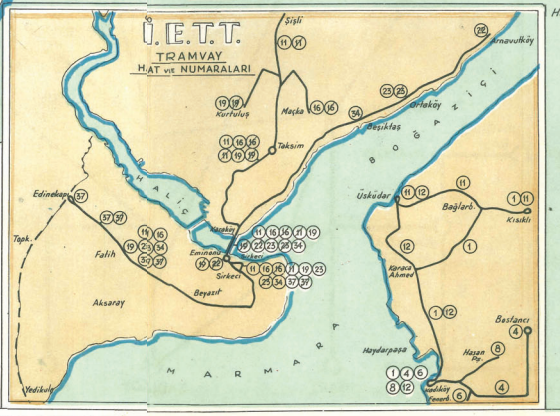
- 93 BEYAZIT - ZEYTİNBURNU
- 94 » - BAKIRKÖY (Topkapı yolu)
- 95 » - » (Edirnekapı yolu)
- 97 AKILH. - BAKIRK. - OSMANİYE
- 98 BAKIRKÖY - BAHÇELİEVLER

ÜSKÜDAR ve KADIKÖY TRAMVAY HATLARININ NUMARALARI

- 1 KADIKÖY - KISIKLI
- 4 KADIKÖY - BOSTANCI
- 6 KADIKÖY - FENERBAHÇE
- 8 KADIKÖY - HASANPAŞA
- 11 ÜSKÜDAR - KISIKLI
- 12 ÜSKÜDAR - KADIKÖY

İSTANBUL ve BEYOĞLU TRAMVAY HATLARININ NUMARALARI

- 1 ŞİŞLİ - FATİH
- 11 ŞİŞLİ - SİRKECİ
- 16 MAÇKA - FATİH
- 16 MAÇKA - SİRKECİ
- 19 KURTULUŞ - FATİH
- 19 KURTULUŞ - EMİNÖNÜ
- 22 ARNAVUTKÖY - EMİNÖNÜ
- 23 ORTAKÖY - FATİH
- 23 ORTAKÖY - SİRKECİ
- 28 BEŞİKTAŞ - FATİH
- 37 EDİRNEKAPI - BAHÇEKAPI
- 37 ATİKALİ - BAHÇEKAPI



Tertipliyen ve Çizen: R. Akcan 1958

KAĞIT VE BASIM İŞLERİ A.Ş. İSTANBUL Tel 44233!

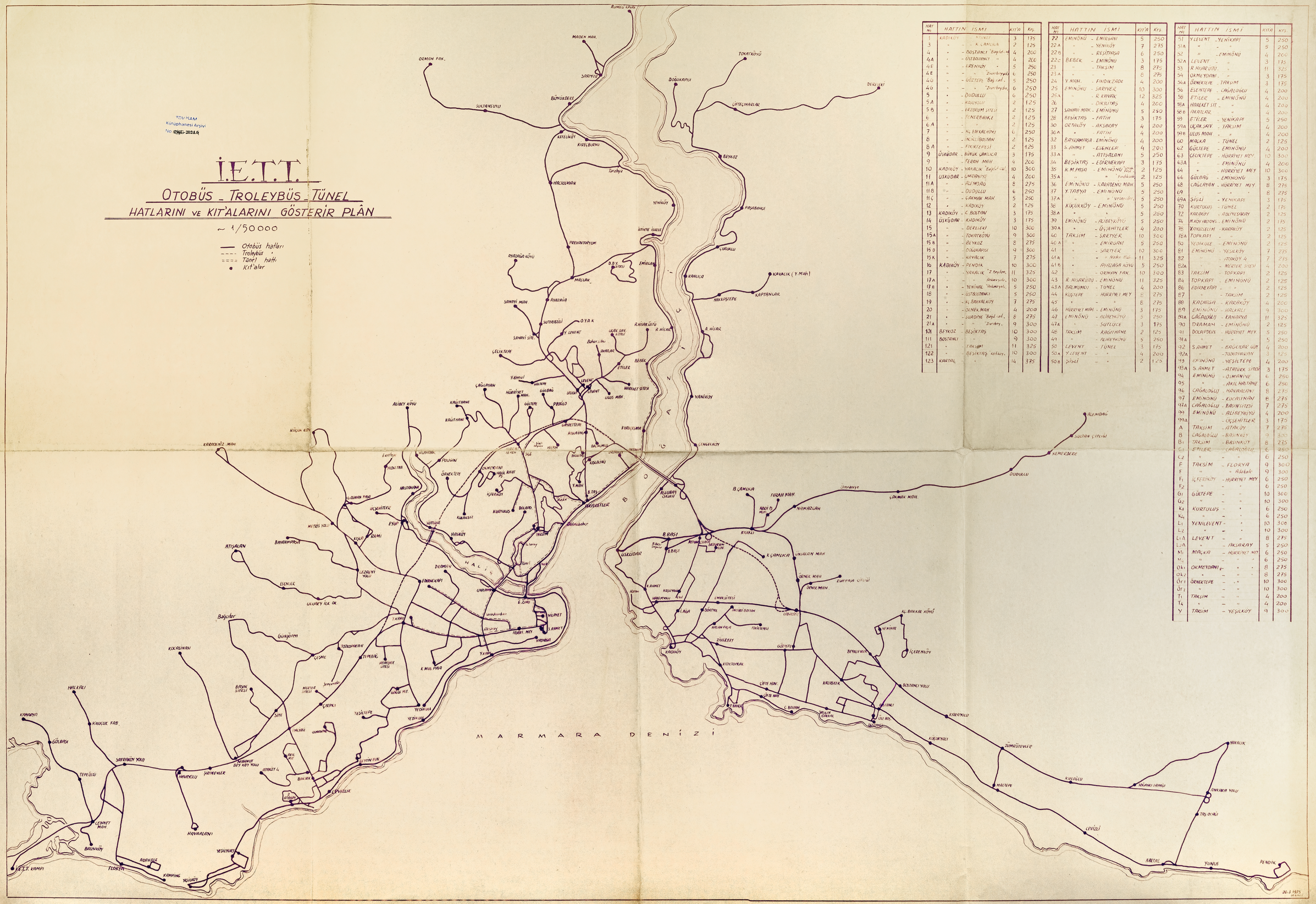
TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 0365-2022.A

İ.E.T.T.

OTOBÜS - TROLEYBÜS - TÜNEL HATLARINI ve KIT'ALARINI GÖSTERİR PLÂN

~ 1/50000

— Otobüs hatları
- - - - Troleybüs "
= = = = Tünel hatt.
• Kıt'alar



HAT No	HATTIN İSMİ	KIT'A	KRŞ.
1	KADIKÖY - [illegible]	3	175
3	" - " - K. CAMLICA	2	125
4	" - BOSTANCI "Bağdat-cd."	4	200
4A	" - ÜSTBOSTANCI "	4	200
4E	" - ERENKÖY "	5	250
4E	" - " - " "Ziverbeyoğlu"	6	250
4G	" - GÖZTEPE "Bağdat cad."	5	250
4G	" - " - " "Ziverbeyoğlu"	6	250
5	" - DUDULLU	6	250
5A	" - KOÇYOLU	2	125
5B	" - ERZURUM SİTESİ	2	125
6	" - FENERBAHÇE	2	125
6A	" - "	2	125
7	" - K. BAKKALKÖY	6	250
8	" - İNCİRLİBOSTAN	2	125
8A	" - FİKİRTEPESİ	2	125
9	ÜSKÜDAR - BÜYÜK ÇAMLICA	3	175
9	" - FERAH MAH.	4	200
10	KADIKÖY - YAKACIK "Bağdat cad."	10	300
11	ÜSKÜDAR - UMRANİYE	4	200
11A	" - ALEMDAĞ	8	275
11B	" - DUDULLU	6	250
11C	" - ÇAKMAK MAH.	5	250
12	" - KADIKÖY	2	125
13	KADIKÖY - C. BOSTAN	3	175
14	ÜSKÜDAR - KADIKÖY	3	175
15	" - DERELİEKİ	10	300
15A	" - TOKATKÖYÜ	9	300
15B	" - BEYKOZ	8	275
15D	" - DOĞUKAPISI	9	300
15K	" - KAVALIK	7	275
16	KADIKÖY - PENDİK	10	300
17	" - YAKACIK "Z. Boylam."	11	325
17A	" - " - " "Ziverbeyoğlu"	10	300
17B	" - YENİHAL "Bağdat cad."	5	250
18	" - ÜSTBOSTANCI	5	250
19	" - K. BAKKALKÖY	7	275
20	" - ÖRNEK MAH.	4	200
21	" - SUADİYE "Bağdat cad."	8	275
21A	" - " - " "Ziverbey."	9	300
101	BEYKOZ - BEŞİKTAŞ	10	300
111	BOSTANCI "	9	300
121	" - TAKSİM	11	325
122	" - BEŞİKTAŞ "Kısıkköy"	10	300
123	KARTAL "	14	375

HAT No	HATTIN İSMİ	KIT'A	KRŞ.
22	EMİNÖNÜ - EMİRGAN	5	250
22A	" - YENİKÖY	7	275
22B	" - REŞİTPAŞA	6	250
22C	BEBEK - EMİNÖNÜ	3	175
23	" - TAKSİM	8	275
23A	" - "	8	275
24	Y. MAH. - FINDIKZADE	4	200
25	EMİNÖNÜ - SARIYER	10	300
25A	" - R. KAVAK	12	325
26	" - DİKİLİTAŞ	4	200
27	SANAYİ MAH. - EMİNÖNÜ	5	250
28	BEŞİKTAŞ - FATİH	3	175
30	ÖZTALÇY - AKSARAY	4	200
30A	" - FATİH	4	200
32	BAYRAMPAŞA EMİNÖNÜ	4	200
33	S. AHMET - EGENLER	4	200
33A	" - ATTİŞALANI	5	250
34	BEŞİKTAŞ - EDİRNEKAPI	3	175
35	K. M. PAŞA - EMİNÖNÜ "Eğrikapı"	2	125
35A	" " " "Fındıkzade"	2	125
36	EMİNÖNÜ - KARADENİZ MAH.	5	250
37	Y. TABYA - EMİNÖNÜ	5	250
37A	" " "Veznedar"	5	250
38	KÜÇÜKKÖY - EMİNÖNÜ	5	250
38A	" "	5	250
39	EMİNÖNÜ - ALİBEYKÖYÜ	5	250
39A	" - ÜŞŞEHİTLER	4	200
40	TAKSİM - SARIYER	10	300
40A	" - EMİRGÂNI	5	250
41	" - SARIYER	10	300
41A	" - " "Kısıkköy"	11	325
41B	" - AYAZAĞA KÖYÜ	5	250
42	- ORMAN FAK.	10	300
43	R. HİSARÜSTÜ - EMİNÖNÜ	11	325
43A	BAĞMUMCU - TÜNEL	4	200
44	KÜLTEPE HÜRRİYET MEY	8	275
45	" " - "	8	275
46	HÜRRİYET MAH. - EMİNÖNÜ	3	175
47	EMİNÖNÜ - ALİBEYKÖYÜ	5	250
47A	" - SÜTLÜCE	3	175
48	TAKSİM - KAĞITHANE	2	125
49	" - ALİBEYKÖYÜ	5	250
50	LEVENT - TÜNEL	3	175
50A	Y. LEVENT - "	4	200
50B	ŞİŞLİ - "	2	125

HAT No	HATTIN İSMİ	KIT'A	KRŞ.
51	Y. LEVENT - YENİKAPI	5	250
51A	" " - "	5	250
52	" - EMİNÖNÜ	4	200
52A	LEVENT - "	3	175
53	R. HİSARÜSTÜ - "	11	325
54	OKMEYDANI - "	3	175
54A	ÖRNEKTEPE - TAKSİM	3	175
56	ESENTEPE - ÇAĞALOĞLU	4	200
58	ETİLER - EMİNÖNÜ	4	200
58A	HÜRRİYET SİT. - "	4	200
58B	AKATLAR - "	4	200
59	ETİLER - YENİKAPI	5	250
59A	ULAK SAV. - TAKSİM	4	200
59B	ULUS MAH. - "	4	200
60	MALKA - TÜNEL	2	125
62	GÜLTEPE - EMİNÖNÜ	4	200
63	ÇELİKTEPE - HÜRRİYET MEY.	10	300
63A	" - EMİNÖNÜ	4	200
64	" - HÜRRİYET MEY	10	300
66	GÜLBAŞ - EMİNÖNÜ	3	175
68	ÇAĞLAYAN - HÜRRİYET MEY	8	275
69	" - " - "	8	275
69A	ŞİŞLİ - YENİKAPI	3	175
70	KURTULUŞ - TÜNEL	2	175
72	KARAKÖY - ALİBEYKÖYÜ	2	125
74	MUSTAFA KEMAL PAŞA - EMİNÖNÜ	2	175
78	YAVUZSELİM - KADIKÖY	2	125
78A	TOPKAPI - "	2	125
80	YEDİKULE - EMİNÖNÜ	2	125
81	EMİNÖNÜ - YEŞİLKÖY	7	275
82	" - ATATÜRK 4.	7	275
82A	" - MEZİTER SİTESİ	4	200
83	TAKSİM - TOPKAPI	2	125
84	TOPKAPI - EMİNÖNÜ	2	125
86	EDİRNEKAPI - "	2	125
87	" - TAKSİM	2	125
88	KADIKÖY - KARAKÖY	4	200
89	EMİNÖNÜ - KOLEKLİ	9	300
89A	ÇAĞALOĞLU - KANDİLLİ	11	325
90	DRAMAN - EMİNÖNÜ	2	125
91	DOLMABAHÇE - HÜRRİYET MEY	5	250
91A	" " - "	5	250
92	S. AHMET - BAĞCILAR GÜM.	4	200
92A	" - TOKTOPLAYAN	3	125
93	EMİNÖNÜ - VEŞİLTEPE	4	200
93A	S. AHMET - ATATÜRK SİTESİ	3	175
94	EMİNÖNÜ - OSMANİYE	6	250
95	" - AKIL HASTANE	6	250
96	ÇAĞALOĞLU - HAVAALANI	8	275
97	EMİNÖNÜ - KOCATİNAN	8	275
97A	ÇAĞALOĞLU - BASINSİTESİ	7	275
99	EMİNÖNÜ - ALİBEYKÖYÜ	4	200
99A	" - ÜŞŞEHİTLER	3	175
A	TAKSİM - ATATÜRK	7	275
B	ÇAĞALOĞLU - BASINKÖY	9	300
B1	TAKSİM - BASINKÖY	8	275
C1	ETİLER - ÇAĞALOĞLU	6	250
C2	" - "	6	250
F	TAKSİM - FLORYA	9	300
F	" - " AZAKLE	9	300
F1	İÇERİKÖY - HÜRRİYET MEY	6	250
F2	" - "	6	250
G1	GÜLTEPE - "	10	300
G2	" - "	10	300
K1	KURTULUŞ - "	6	250
K4	" - "	6	250
L1	YENİLEVENT - "	10	300
L2	" - "	10	300
L1A	LEVENT - "	8	275
L2A	" - AKSARAY	5	250
M1	MALKA - HÜRRİYET MEY	6	250
M2	" - " - "	6	250
Ok1	OKMEYDANI - " "	8	275
Ok2	" - " - "	8	275
Ör1	ÖRNEKTEPE - "	10	300
Ör2	" - "	10	300
T1	TAKSİM - "	4	200
T4	" - "	4	200
Y	TAKSİM - YEŞİLKÖY	9	300